

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 8413.30.20

Proposta de Descrição da Autopeça

Bomba de alta pressão de combustível para motores diesel com sistema common rail, com corpo em liga de alumínio, Eixo em Aço Cromo para Cementação, Pistões de Aço, revestido com CrN e retentores em FKM, com pressão de trabalho de até 2000 bar e vazão de 120 a 250 l/h.

Informações Técnicas Detalhadas

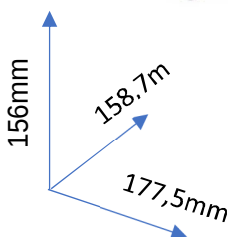
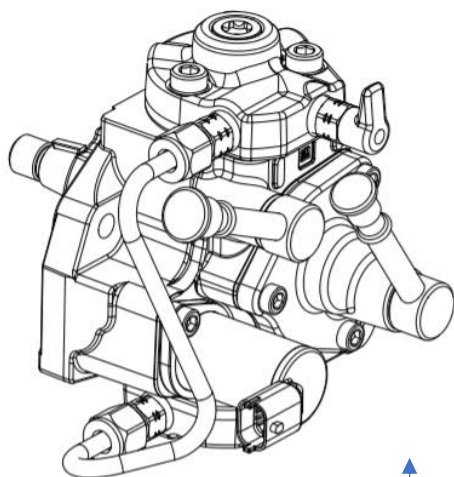
A bomba de alta pressão tem como principal função comprimir o combustível e garantir seu fornecimento contínuo ao Common rail. O Common rail, por sua vez, está ligado a todos os injetores e atua como um acumulador dessa alta pressão gerada na bomba. Desse modo, o tubo distribui o combustível conforme a necessidade, igualmente com a mesma pressão de injeção para todos os injetores. A quantidade de combustível, a pressão adequada e o momento certo de injetar o diesel são definidos pelo ECM.

Materiais Utilizados

Corpo em liga de alumínio, Eixo em Aço Cromo para Cementação, Pistões de Aço, revestido com CrN e retentores em FKM.

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Bomba de alta vazão e pressão e resistente a corrosão. Não existe similares nacionais.



Peso: 3.65Kg

Dimensões aproximadas